



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 <b>HRONOVSKÝ</b> <b>DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.</b> BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: DLOUHOŇOVICE	KAT. ÚZEMÍ: DLOUHOŇOVICE		
INVESTOR: OBEC DLOUHOŇOVICE, ŠKOLSKÁ 71, 564 01 DLOUHOŇOVICE			STUPEŇ:	DÚR + DSP
AKCE: <b>MOST DLH-01M A OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. HLAVNÍ, DLOUHOŇOVICE</b>			ZAK.ČÍSLO:	049-19-4
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	09/2019
			FORMÁT:	x A4
OBJEKT: <b>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.</b>

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby**

#### **Most DLH-01M a oprava místní komunikace ul. Hlavní, Dlouhoňovice**

#### **b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)**

Kraj:	Pardubický
Obec:	Dlouhoňovice
Katastrální území:	Dlouhoňovice (okres Ústí nad Orlicí), číslo k.ú. 794392
Označení pozemní komunikace:	místní komunikace, ul. Hlavní, a navazující úseku – ul. Pod Vlekem a Spojovací
Dotčené pozemky:	698/1, 722/3, 722/1, 722/5, 702/5, 331, vše k.ú. Dlouhoňovice

#### **c) předmět dokumentace**

Předmětem projektové dokumentace je oprava úseku stávající místní komunikace ul. Hlavní v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Pod Vlekem a Spojovací. Dále je předmětem PD přestavba stávajícího mostního objektu, který převádí stávající místní komunikaci přes místní vodoteč Dlouhoňovický potok. Součástí stavby je výměna stávajícího světelného místa ve směrovém oblouku komunikace (u mostního objektu) za nové.

Řešené území se nachází v intravilánu, jihozápadně od středu obce Dlouhoňovice, v katastrálním území Dlouhoňovice. Stavba řeší opravu úseku páteřní místní komunikaci propojující silnice II/312 (ul. Hejnická) se silnicí III/31014 (U Dlouhoňovic), která je využívána pro cílovou dopravu obyvatel okolních nemovitostí a přímou obsluhou těchto nemovitostí. Do rekonstrukce jsou zahrnuty úpravy nároží křižovatek napojující se na místní komunikaci ul. Hlavní, tj. ul. Pod Vlekem a Spojovací, předmětem dokumentace není rekonstrukce sítě technické infrastruktury, pouze vyvolaná přeložka kanalizace v místě přestavby mostního objektu přes vodoteč.

V zájmovém území ulice Hlavní se v současné době nachází asfaltová komunikace, která je v šíři cca 4,3 - 5,0 m. Stávající komunikace není výškově a směrově členěna, má vazby pouze na stávající sjezdy k sousedním nemovitostem.

Šířkové uspořádání místní komunikace je nevyhovující, zejména ve směrovém oblouku v místě stávajícího mostu. Asfaltová komunikace vykazuje řadu poruch (trhliny, výtluky, vysprávký po uložení inženýrských sítí, v některých úsecích je patrná nestabilita podloží).

Přestavba mostního objektu je nutná z důvodu nové prostorové úpravy místní komunikace a požadavků ČSN 73 6201 na převedení velkých vod pod mostem. Stávající hybridní nosná konstrukce bude vybourána. Zachována zůstane spodní stavby – opěry a křídla. Mezi opěry budou zhotoveny podsypové vrstvy, vložena ocelová tlumová konstrukce, provedeny zásypové vrstvy, zhotoveny římsy, které budou součástí krajnice vozovky. Konstrukce bude doplněna zábradlím se svislou výplní a zpevněným dnem.

Stávající stožár VO bude demontován a nahrazen novým ocelovým, žárově zinkovaným stožárem ST8,5-B (tj. stožár pro výšku 8,5m, bezpaticový). Nový stožár bude osazen 2 - ramenným výložníkem 90 st., 1500 mm.

V pásech zeleně podél komunikace se místy nachází keřové výsadby, resp. i vzrostlé stromy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bez funkčních jednotek. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejný dopravní prostor a veřejná prostranství, není počet budoucích uživatelů znám.

Předmětná dokumentace řeší přípravu a realizaci opravy MK v Dlouhoňovicích ve vazbě na přilehlá propojení sousedních nemovitostí.

Délka opravy ul. Hlavní je 152,90 m (pracovní staničení 0,000 00 – 0,152 90). Začátek úpravy je v křižovatce s místní komunikací ul. Pod Vlekem. Konec úpravy je v křižovatce s místní

komunikací ul. Po opravě se jedná o místní obslužnou komunikaci, dvoupruhovou obousměrnou, šířkové uspořádání je proměnné od 4,5 m na začátku úseku, přes 6,0 m ve směrovém oblouku u mostu po 5,5 m ke konci úseku. Výškové řešení respektuje stávající stav s vazbou na okolní nemovitosti.

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (adresa sídla)**

Investorem akce je:

název:	Obec Douhoňovice
sídlo:	Školská 71, 564 01 Dlouhoňovice
zastoupení:	p. Petr Nun – starosta obce
IČ:	00580899
DIČ:	neuvedeno
ID dat. schránky:	jpqa4m9
telefon:	465 614 791, 724 186 254
e-mail:	urad@dlouhonovice.cz

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právní osoba)**

název:	<b>Hronovský – dopravní projekce s.r.o.</b>
Sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428
ID dat. schránky:	4c67vmc
Telefon:	604 823 698
e-mail:	hronovsky@hkprojekt.cz

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (TD 02)

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Dopravní část:	<b>Hronovský – dopravní projekce s.r.o.</b>
Sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428
Telefon:	604 823 698
e-mail:	<a href="mailto:hronovsky@hkprojekt.cz">hronovsky@hkprojekt.cz</a>
Zodpovědný projektant:	Kamil Hronovský
Autorizace:	ČKAIT 0601891, TD02

Most:	<b>ing. Milan Macko</b>
Telefon:	602 563 245
e-mail:	milanmacko@seznam.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Milan Macko  
Autorizace: ČKAIT 1002013, IM00, TM002

Veřejné osvětlení: **ing. Josef Chrpa**  
Sídlo: Jižní 870, 500 03 Hradec Králové  
Telefon: 603 568 325  
e-mail: spe.chrpa@hsc.cz  
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Chrpa  
Autorizace: ČKAIT 0601523, IE 02

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

##### **SO 101 – Vlastník i správce**

Obec Dlouhoňovice, Školská 71, 564 01 Dlouhoňovice

vlastníkem a správcem kanalizace je VaK Žamberk, v.o.s., Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk

##### **SO 201 – Vlastník i správce**

Obec Dlouhoňovice, Školská 71, 564 01 Dlouhoňovice

##### **SO 401 – Vlastník i správce**

Obec Dlouhoňovice, Školská 71, 564 01 Dlouhoňovice

##### **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Návrh řeší rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury v území, která je v nevyhovujícím stavu a vykazuje poruchy.

#### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění, příloha č. 5. V rámci této projektové dokumentace je následující členění:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část (samostatně k žádosti k vydání společného povolení)

Členění objektů – D.1. stavební část:

SO 101 – Komunikace

SO 201 – Most DLH-01M

SO 401 – Veřejné osvětlení

#### A.3. Seznam vstupních podkladů

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Jedná se o dokumentaci pro společné povolení, které nepředcházelo zpracování předchozích stupňů projektové dokumentace, jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávajícího stavu komunikace a mostního objektu.

**a) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Územní plán obce Dlouhoňovice.

**b) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

zaměření stávajícího stavu – Ing. Zdeněk Michalička – GEODEZIE s.r.o. 01/2015, součástí mapového podkladu byl i zákres vlastnických hranic

**c) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje,**

nebyly zjišťovány

**d) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

K dispozici nebyl IG průzkum

**e) diagnostický průzkum konstrukcí,**

nebyl k dispozici

**f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

nebyly zjišťovány

Nejvýznamnější tokem v katastru obce je Dlouhoňovický potok s jedním přítokem. Dlouhoňovický potok pramení v jihozápadním cípu obce, vede podél komunikace II/312 středem obce a vlévá se do Nového rybníka. V této části obce se dále nachází několik malých vodotečí, směřujících spádově k východní části obce k rybníkům Nový rybník a U Mostiska. Dále katastrem obce protéká potok s několika malými přítoky, pramenící v katastru České Rybné, tekoucí západní částí katastru Dlouhoňovic a vlévající se do Horeckého potoka a dále do Divoké Orlice. Na parcele č.kat.497/1 je počátek nyní zatrubněného bezejmenného potoka, který protéká kolem Vinařských závodů, areálem MADOS, vytéká jako otevřený pod mostkem pod Písečskou ul. a za Novým rybníkem se vlévá do Lukavického potoka. Zájmové území náleží hlavnímu povodí Labe a dílčímu povodí Tiché Orlice, číslo hydrologického pořadí 1-02-02 a Dlouhoňovického potoka, číslo hydrogeologického pořadí 1-02-02-024.

**g) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

nejsou k dispozici

**h) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

nenachází se

**i) další podklady pro projektování:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 76 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce
- ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6200 - Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů

- ČSN 73 6203 - Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 - Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 2400 - Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN EN 206 - 1 - Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 72 18000 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- vyhláška č. 398/2009 Sb.
- vyhl. 601/2006 Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích
- vyhl. 458/2000 Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví
- vyhl. 670/2004 Energetický zákon
- a další platné ČSN, vyhlášky, zákony a technické podmínky

Hradec Králové, 18.5.2020

Kamil Hronovský  
autorizovaný technik pro dopravní stavby  
specializace nekolejová doprava